

Hoogstraat / Herinrichting Hasselt

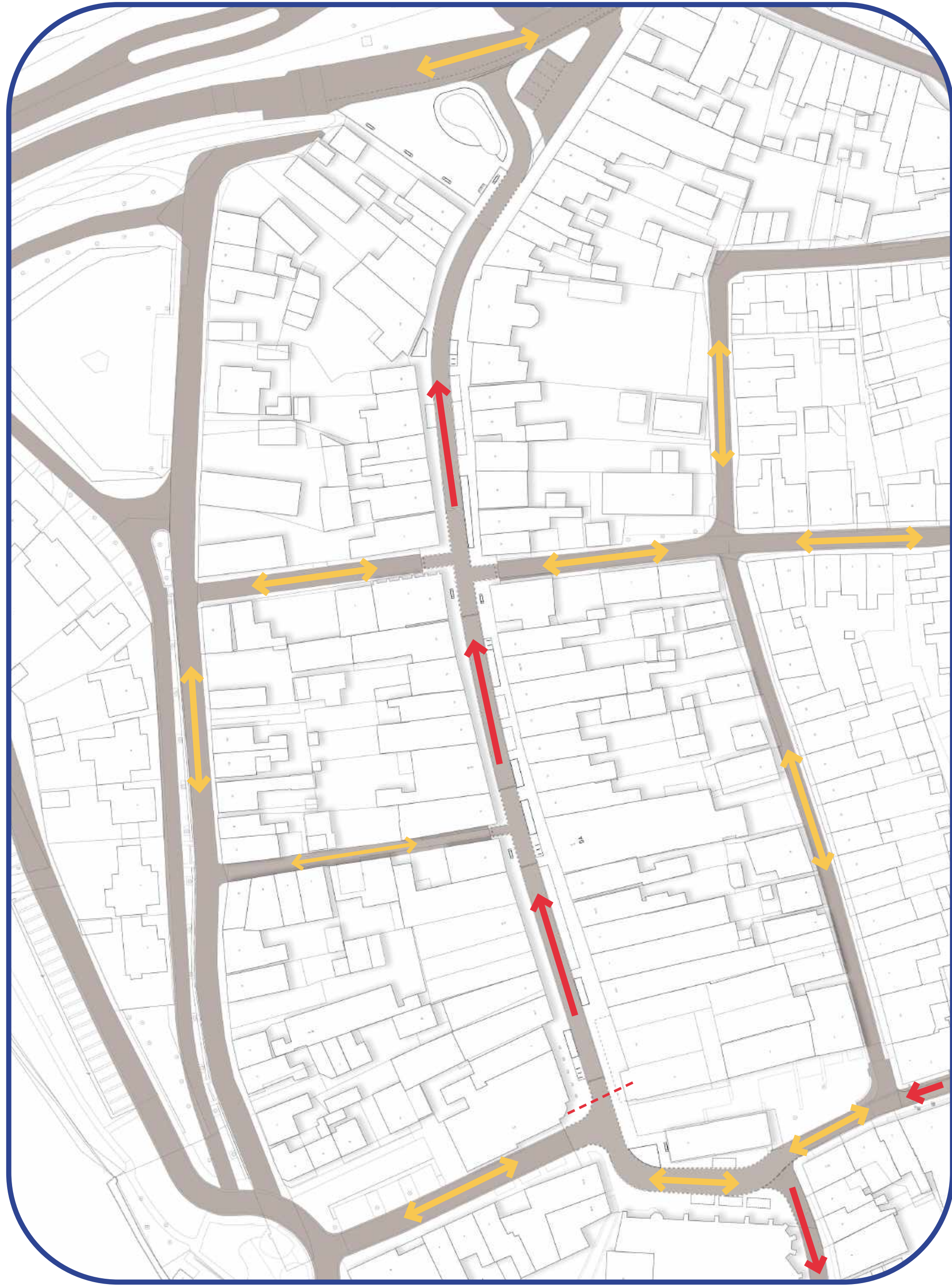
UITGANGSPUNTEN

- Hoogstraat wordt eenrichtingsverkeer.
- Eenrichtingsverkeer de stad uit (van zuid naar noord).
- Budget voor herinrichting Hoogstraat vanuit Gemeente Zwartewaterland is beschikbaar.
- Minimaal het bestaand aantal formele parkeerplaatsen in de Hoogstraat terugbrengen.

PLANNING

- Technische uitwerking en voorbereiden uitvoering 2^e en 3^e kwartaal 2024
 - Start uitvoering 1^e kwartaal 2025
 - Oplevering 2^e kwartaal 2025
- (data bij benadering)

VERKEERSSTROMEN



BESTAANDE SITUATIE



Hoogstraat / Herinrichting Hasselt

PROCES TOTSTANDKOMING HERINRICHTING

- 2023 April: Inwoners vullen formulier in voor de rijrichting.
- 2023 Mei: Raadsbesluit eenrichtingsverkeer en richting bepaald.
- 2023 September: Schouw met belangstellenden.
- 2023 Oktober: Klankbordgroep kiest scenario.
- 2023 November: Klankbordgroep bespreekt voorlopig ontwerp.
- 2024 Februari: Presentatie ontwerp aan belangstellenden.

Schouw met belangstellenden



Scenario 'De Hoogstraat als doorgaande route'



Scenario 'De Hoogstraat als verblijfplaats'



Voorlopig Ontwerp



NIEUW ONTWERP HOOGSTRAAT

'Kop van de Hoogstraat'

- Behoud volwassen bomen.
- Informele zitgelegenheden.
- Groene entree / beëindiging.
- Ruimte voor waterberging middels wadi.
- Entree versmald, ten goede van de ruimte ter plaatse van parkeerboxen.
- Door toepassen van haaks parkeren 1 parkeerplaats winst.
- (Verbreed) trottoir loopt in het verlengde van / langs de parkeerboxen en gevels door richting Keppelstraat.
- Doorsteek middels een drempel tbv fietsverkeer over parkeerboxen richting Buiten de Venepoort - Keppelstraat.
- Fietsverbinding is komen te vervallen ten gunste van meer groen. Fiets(suggestie)strook doorgetrokken.

'Middenzone Hoogstraat'

- Ter plaatse van stegen (Raamstraat - Rosmolenstraat - Meestersteeg) gaat de rijbaan over in een 'plateau', hier verbreedt het trottoir.
- Kruispunten met stegen vormen de rustpunten.
- Hier auto ondergeschikt / te gast wat zorgt voor verlagen van de snelheid.
- 'Plateau' loopt enkele meters door in de zijstraten.
- Aan het 'plateau' staan enkele kenmerkende gebouwen, aanlichten vanaf maaiveld is hier mogelijk. Gebouwen komen goed tot zijn recht door het ter plaatse ontbreken van inrichtingselementen.
- Parkeerplaatsen herverdeeld en deels als parkeerstrook vormgegeven. Minimaal gelijk aantal parkeerplaatsen aan huidige situatie.
- Wegbreedte inclusief banden 3.9 meter.
Ca. 0.9 - 1.0 meter smaller t.o.v. huidig profiel.
- Positie bomen in afstemming met de ondergrond.

'Omgeving Grote Kerk'

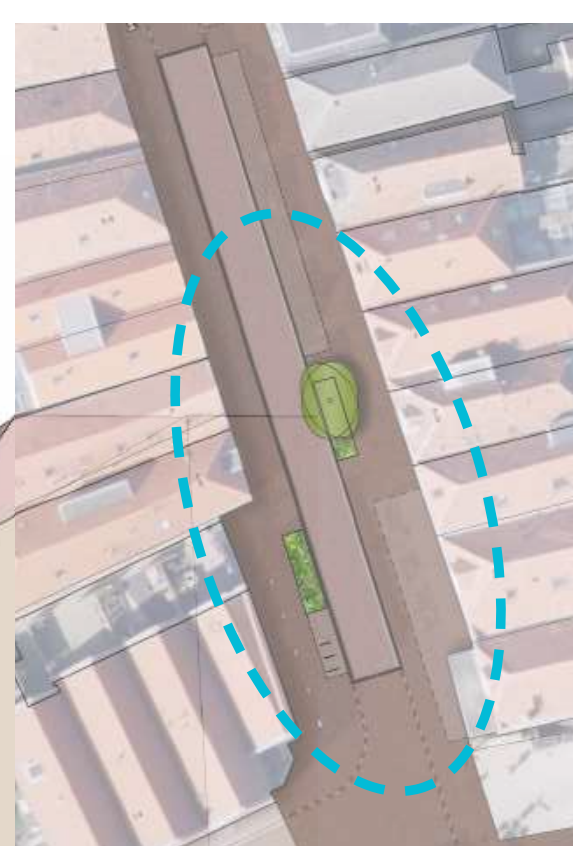
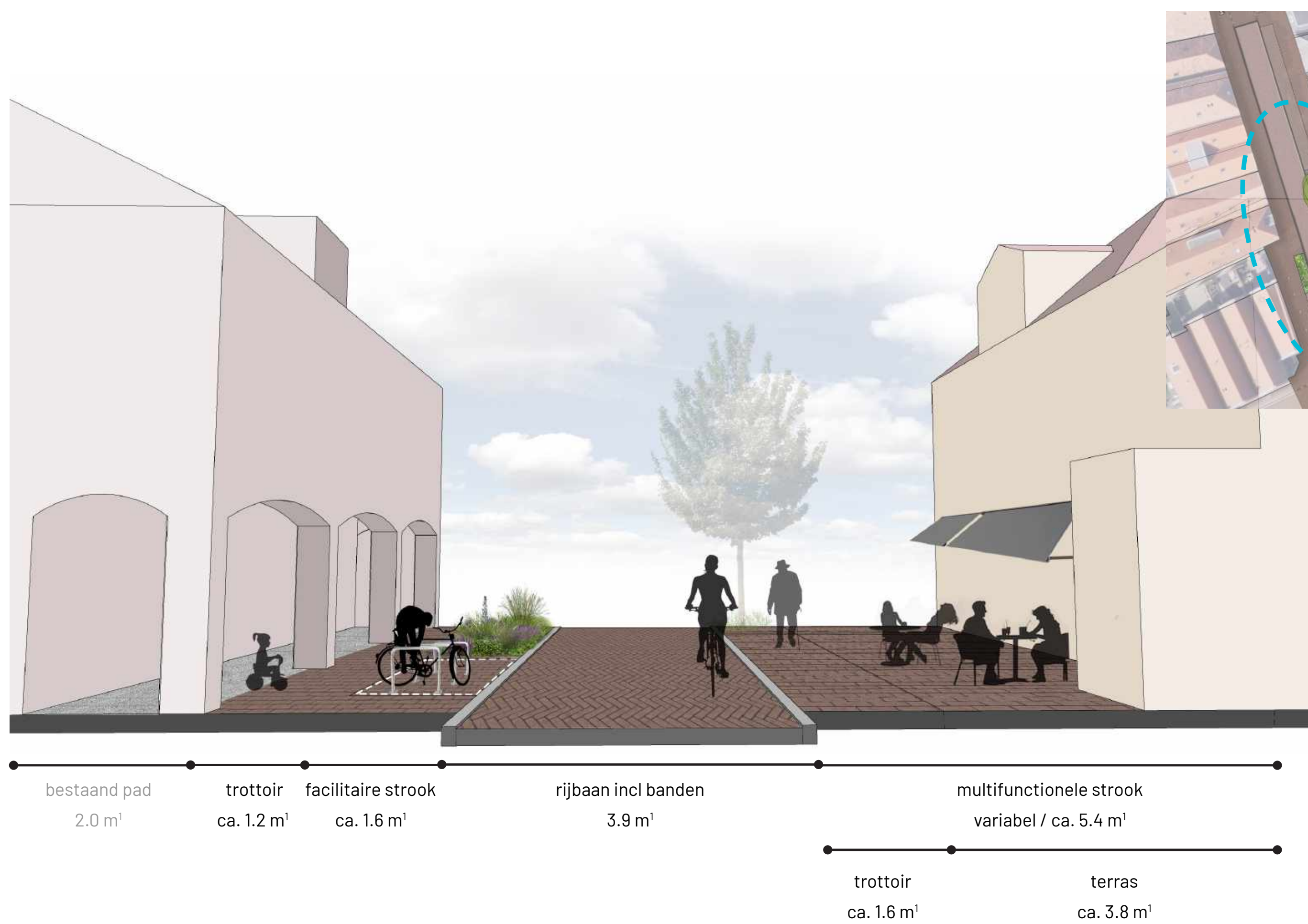
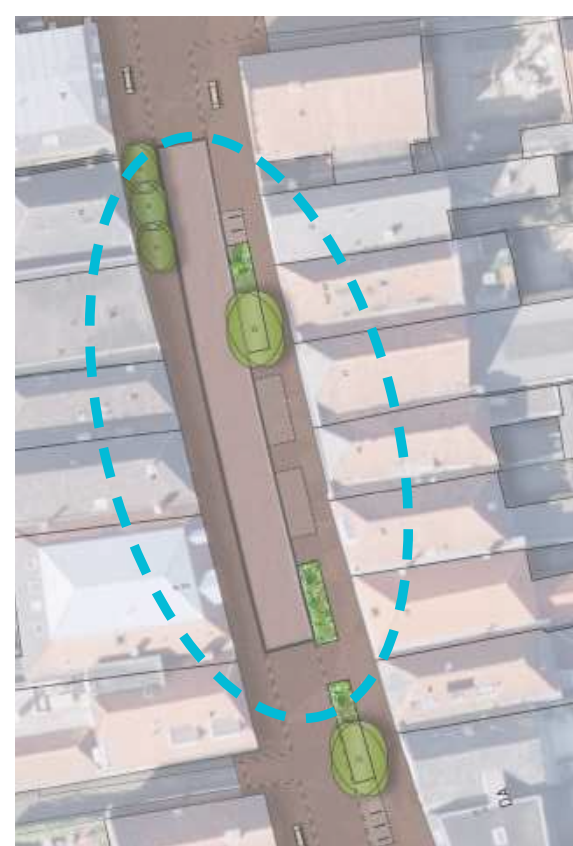
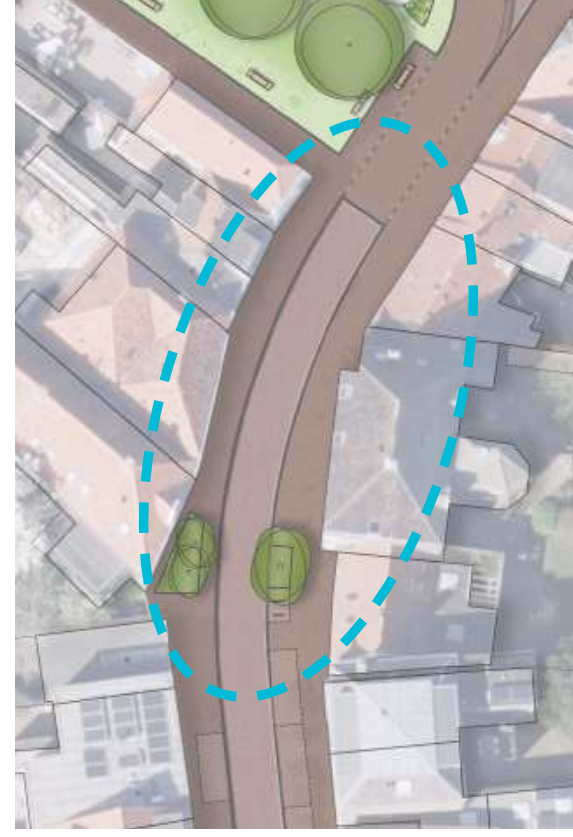
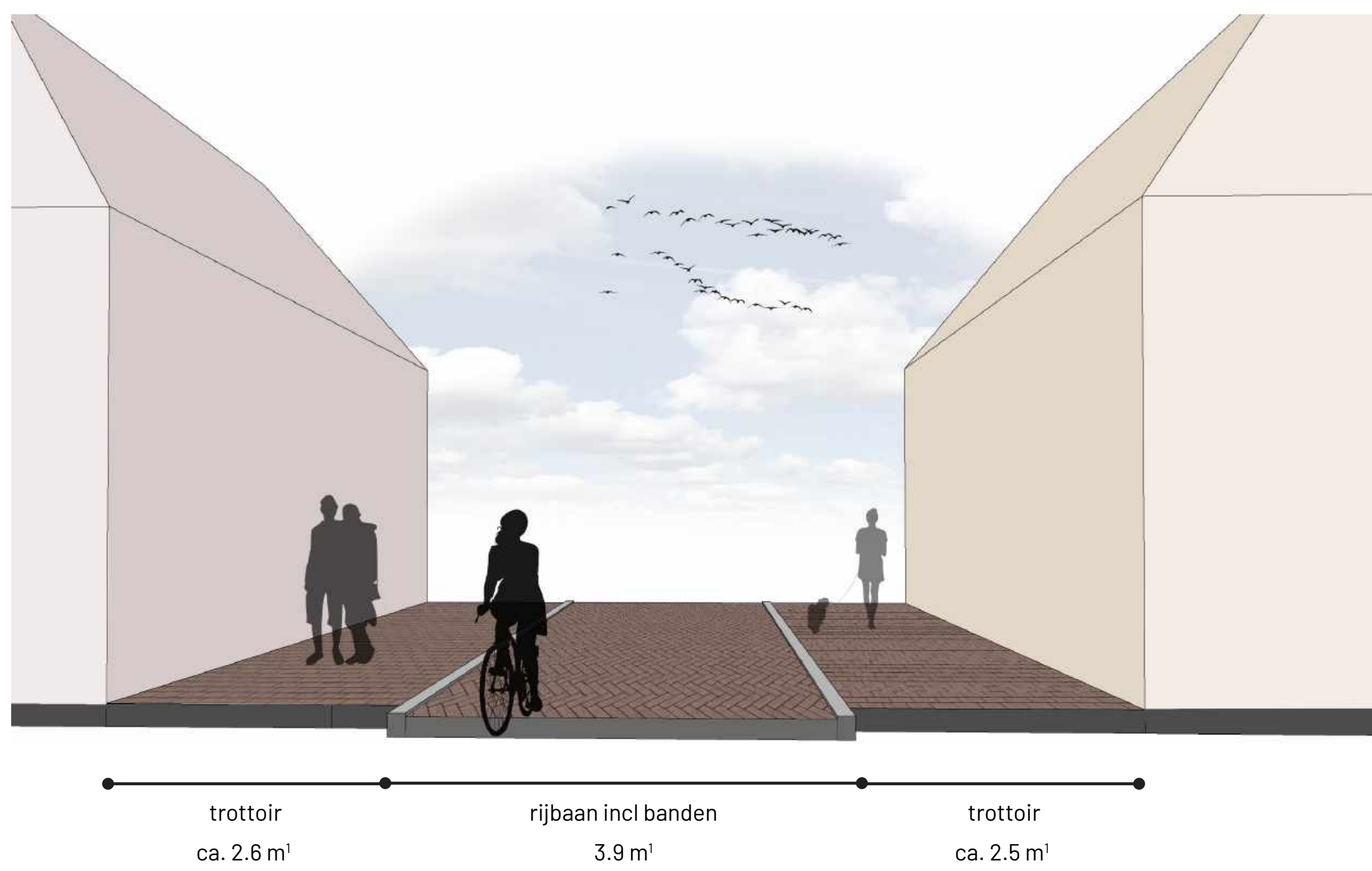
- Stenig uiterlijk tussen oude Stadhuis en Grote Kerk behouden.
- Tweerichtingsverkeer.
- 4 Parkeerplaatsen (gelijk aan huidig aantal).
- Nieuw groenvak voor Oude Stadhuis.
- Overige groenstroken 1.6 meter breed tot 6, maximaal 8 meter lang.
- Terras Ad'vundum formeel vergroot voorzien van een vrij te houden voetgangersstrook.

Hoogstraat

Herinrichting

Hasselt

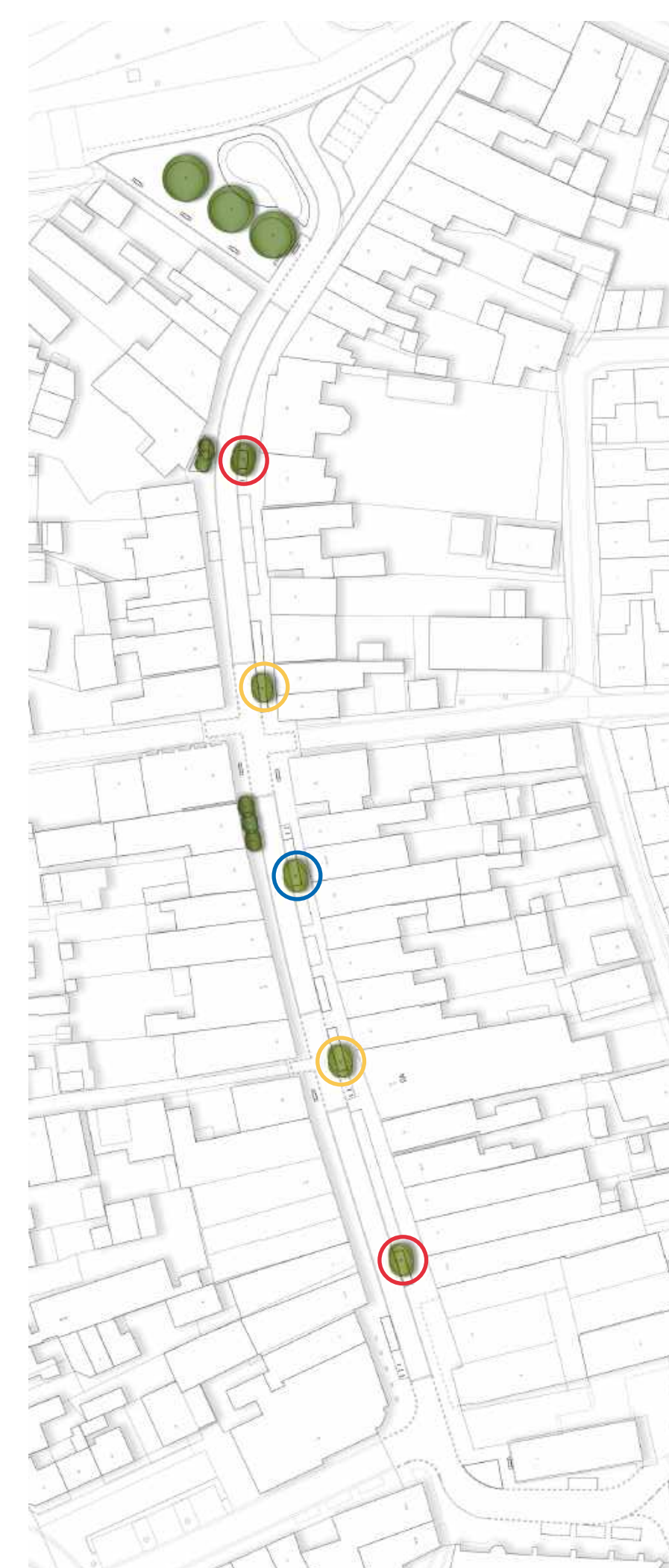
PRINCIPEDOORSNEDEN



BEPLANTING



- Beplanting brengt met kleuren en geuren beleving in de straat.
- Plantmengsels worden samengesteld met oog op de biodiversiteit.
- Plantvakken bestaan uit bloeiende heesterbeplanting;
 - Een natuurlijk uitzicht, elk seizoen weer anders.
 - Veel belevingswaarde, beperkt onderhoud.
 - Trekt bijen, vlinders en andere insecten aan.



- Diversiteit aan bomen brengt met kleuren en geuren beleving in de straat.
- Bomen worden gekozen met oog op de biodiversiteit.

STRAATMEUBILAIR



- Modern met een klassieke twist.
- Subtiel, verfijnd, ingetogen, transparant.