

NIEUW ONTWERP HOOGSTRAAT

'Kop van de Hoogstraat'

- Behoud volwassen bomen.
- Informele zitgelegenheden.
- Groene entree / beëindiging.
- Ruimte voor waterberging middels wadi.
- Entree versmald, ten goede van de ruimte ter plaatse van parkeerbox.
- Door toepassen van haaks parkeren 1 parkeerplaats winst.
- (Verbreed) trottoir loopt in het verlengde van / langs de parkeerbox en gevels door richting Keppelstraat.
- Doorsteek middels een drempel tbv fietsverkeer over parkeerbox richting Buiten de Venepoort - Keppelstraat.
- Fietsverbinding is komen te vervallen ten gunste van meer groen. Fiets(suggestie)strook doorgetrokken.

'Middenzone Hoogstraat'

- Ter plaatse van stegen (Raamstraat - Rosmolenstraat - Meestersteeg) gaat de rijbaan over in een 'plateau', hier verbreedt het trottoir.
- Kruispunten met stegen vormen de rustpunten.
- Hier auto ondergeschikt / te gast wat zorgt voor verlagen van de snelheid.
- 'Plateau' loopt enkele meters door in de zijstraten.
- Aan het 'plateau' staan enkele kenmerkende gebouwen, aanlichten vanaf maaiveld is hier mogelijk. Gebouwen komen goed tot zijn recht door het ter plaatse ontbreken van inrichtingselementen.
- Parkeerplaatsen herverdeeld en deels als parkeerstrook vormgegeven. Minimaal gelijk aantal parkeerplaatsen aan huidige situatie.
- Wegbreedte inclusief banden 3.9 meter.
Ca. 0.9 - 1.0 meter smaller t.o.v. huidig profiel.
- Positie bomen in afstemming met de ondergrond.

'Omgeving Grote Kerk'

- Stenig uiterlijk tussen oude Stadhuis en Grote Kerk behouden.
- Tweerichtingsverkeer.
- Nieuw groenvak voor Oude Stadhuis.
- Overige groenstroken 1.6 meter breed tot 6, maximaal 8 meter lang.
- Terras Ad'vundum formeel vergroot voorzien van een vrij te houden voetgangersstrook.